



### 3.1.2.2 Culer sur l'avant



On remonte les safrans, borde la GV à fond et l'équipage se met debout sur les étraves. On peut mettre le foc à contre pour culer plus vite.

On peut diriger le bateau dans une certaine mesure en déplaçant le poids de l'équipage vers bâbord ou tribord. Cette manœuvre est utile pour partir par vent de terre ou arriver par vent du lac, surtout dans des grosses vagues.