

## Pliage de la wing.

### **Si possible sèche la wing**

Ouvre la valve en la dévissant complètement

Libère la sécurité du boudin central si elle a été actionnée.



Presse ou roule le boudin pour vider l'air en partant de l'arrière vers l'avant.

Plie la wing dans le sens de la longueur. En faisant un premier pli depuis l'avant et le deuxième depuis l'arrière. Suis les plis déjà présents.



Prends le bout d'aile **opposé à la chambre de gonflage** et roule sans trop serrer.



<https://d.docs.li>

et rangement de  
la wing.docx

Fais la même chose pour l'autre bout d'aile.



Rouvre légèrement ton pliage pour atteindre le bouchon de la valve et visse le d'un tour. **Remets la protection de valve !!!!**



Replie ta voile. Les vitres doivent être apparentes et non froissées.



Merci, grâce à toi cette wing aura une longue vie !

## Rangement du foil

Dévisse les deux vis du mât qui tiennent l'avion



Remet les deux vis directement sur le mat supérieur.



Range l'avion débutant dans le local sur son support.

Dévisse les quatre vis de pieds de mat.

Le mat va dans le local sur le support en bois avec le tournevis et l'avion.



Remet les vis du pied de mat dans la planche.

### Bloque les 4 vis à l'aide du tournevis !!!

Remet la planche dans sa **fourre**.

**N'oublie pas de remettre le tournevis dédié (débutant bleu) dans le local sur le support en bois qui porte l'avion débutant.**



**Commenté [GU1]:** ( Léonard ) ajouter encore une étape: illustrer à l'aide d'un photo comment est-ce que le matériel est sencé être rangé idéalement. On ne veut pas que les gens repose le matériel la ou ils l'ont trouvé, on veut qu'ils le repose à leur emplacement prédisposé.