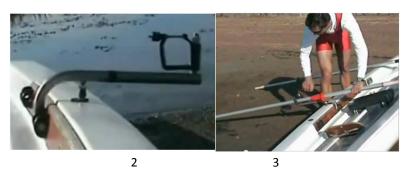
## Yole Virus, instructions pour l'utilisation

## Insérer les portants:

Les portants doivent être présentés en position verticale et insérés dans les anneaux correspondants (1). L'ergot présent sur le portant doit être mis <u>en face de la rainure de l'anneau</u>. Une fois le portant inséré dans les anneaux, on le rabat dans sa position d'utilisation (2). Placer ensuite les avirons dans les portants (3). Les tolets pointent vers l'arrière du bateau.





Pour deux rameurs utiliser les points d'insertion avant et arrière. Pour un rameur, utiliser celui du centre.

## Réglage des planches de pieds et sièges:

Les tiges de la planche de pieds doivent être insérées dans les trous des tubes en aluminium à une distance du portant correspondant à votre taille. Il peut être nécessaire de sortir l'extrémité des barres des clips pour insérer les tiges de la planche de pieds. Sous chaque tube, environ au milieu, il y a un trou qui dans lequel s'insère un guide (voir flèche) et qui sert à la stabilité latéral. Veillez à replacer le trou sur le guide si vous sortez les tubes des clips. Pour un rameur, placer la planche environ sous l'extrémité de la barre de bois. Pour deux rameurs se référer à l'image ci-dessous.







Les sièges sont simplement posés sur les tubes en aluminium. Le bateau est prévu pour <u>une ou deux personnes</u>. Le siège supplémentaire, avec des clips au lieu de roulettes, est un siège passager utilisé en lieu et place du siège à roulettes du deuxième rameur, si une des personnes ne souhaite pas ramer.

## Réglage de la hauteur de nage :

La main gauche doit passer sur la main droite. Pour que les avirons touchent l'eau de manière symétrique, hauteur de nage doit être réglée.

Pour plus de détails, voir la **vidéo**: <a href="https://www.youtube.com/watch?v="5K\_edDZ398">https://www.youtube.com/watch?v="5K\_edDZ398</a>. De plus, le site internet du club sous « Canoe-Kayak, SUP... » indique une personne de référence qui peut vous donnez une introduction à l'aviron.

En rentrant n'oubliez pas de remettre la bâche et de faire reposer la barque sur trois points (pneus, sangle chariot et caisse plastique).